

Preguntas frecuentes sobre el trabajo como médico de barco

Preguntas y respuestas sobre la actividad de médico de barco

1. ¿Cómo puedo convertirme en médico de barco en un crucero?

El camino para convertirse en médico de barco no es complicado. A continuación le mostramos un plan de cuatro puntos sobre cómo puede convertirse en médico de barco. En cualquier caso, recomendamos asistir a un curso de médico de barco para prepararse lo mejor posible para el trabajo como médico de barco.

2. ¿Dónde puedo solicitar un puesto de médico de barco en un crucero?

Puede enviar su solicitud directamente a las compañías navieras. Sin embargo, esta vía no suele ser eficaz, ya que a menudo no se obtiene respuesta. Le recomendamos que se registre en nuestro directorio de médicos de barco. De este modo, recibirá regularmente ofertas para trabajar como médico de barco.

3. ¿Qué cualificaciones se necesitan para trabajar como médico de barco?

Los requisitos varían mucho según la compañía naviera, el tipo de crucero, la duración y el área de trabajo, y otros factores individuales a bordo. Lo ideal es que sea médico generalista o de urgencias. Pero también como cirujano y anestesista tiene buenas posibilidades de trabajar como médico de barco. Debe tener las siguientes cualificaciones:

- Título universitario en medicina y licencia para ejercer la medicina (nacional).
- Especialización o experiencia relevante en medicina de urgencias/general o medicina marítima (opcional, pero ventajoso).

Cualificaciones específicas marítimas

- Certificado MFAS (Medical First Aid and Safety at Sea, primeros auxilios médicos y seguridad en el mar) o formación equivalente en asistencia médica a bordo.
- Cualificaciones básicas STCW (Basic Safety Training, formación básica en seguridad): por ejemplo, seguridad personal, extinción de incendios, medidas de rescate, primeros auxilios.
- Examen de aptitud médica marítima/certificado de salud marítima (requerido según el país de abanderamiento).

Habilidades adicionales que suelen ser requeridas

- Conocimientos lingüísticos (por ejemplo, inglés a nivel médico).
- Experiencia a bordo o en la prestación de asistencia médica de urgencia (barcos pesqueros/buques, alta mar, cruceros, marina mercante).
- Conocimientos de documentación médica, telemedicina, administración de medicamentos en el mar.

Trayectoria profesional típica

- 1) Completar los estudios de medicina y obtener la licencia para ejercer.
- 2) Adquirir experiencia clínica relevante (medicina general, medicina de urgencias, medicina intensiva).

- 3) Completar MFAS/medicina marítima similar a MFAS.
- 4) Obtener certificados básicos STCW.
- 5) Según el pabellón: solicitar el certificado médico marítimo.
- 6) Inscribirse en el registro de médicos de barco

4. ¿Cuánto gano como médico de barco?

La remuneración del médico de barco depende normalmente de estos cuatro factores:

1. Tipo y duración del servicio
2. Si está contratado como médico senior o junior
3. Tipo de contrato, p. ej., contrato fijo, médico por honorarios, etc.
4. Su experiencia como médico de barco o su capacidad de negociación

En principio, se puede decir que un médico en formación gana a partir de 7500 € al mes. Un médico con experiencia no debería ganar menos de 9000 € al mes. Sin embargo, no es raro que gane más de 10 000 € al mes.

Además, por lo general se pagan los gastos de viaje de ida y vuelta. Por otra parte, el médico de a bordo puede llevar a un acompañante en su camarote de forma gratuita o con un descuento considerable.

5. ¿Cómo estoy asegurado como médico de barco?

Se trata de una cuestión muy complicada que tratamos en una charla aparte en nuestros cursos para médicos de barco. Por regla general, usted está asegurado a través de la compañía naviera. Sin embargo, hay algunos criterios importantes que debe tener en cuenta, como por ejemplo, bajo qué bandera navega el crucero o cuál es su puesto como médico de barco.

Es imprescindible contar con un seguro de responsabilidad civil profesional para médicos, también conocido como seguro de responsabilidad civil médica. Es importante que, antes de trabajar como médico a bordo, compruebe si esta actividad está cubierta y cuál es el importe de la responsabilidad civil.

6. ¿Qué rango tiene el médico de a bordo en un crucero?

El médico de a bordo tiene el rango de oficial y lleva entre tres y tres rayas y media en los hombros. Este rango es comparable al del primer oficial o capitán de banda. Por lo general, el médico de a bordo depende directamente del capitán y trabaja en estrecha colaboración con él.

7. ¿Trabajará solo como médico de a bordo en un crucero?

Por supuesto, eso depende principalmente del tamaño del crucero o de la zona de operaciones. En barcos pequeños, especialmente en barcos de expedición, es posible que sea el único médico de a bordo. Sin embargo, eso no es lo habitual. En barcos medianos y grandes, trabajará en equipo con al menos otro médico y entre 1 y 4 enfermeras con mucha experiencia.

8. ¿Dónde puedo encontrar bibliografía internacional sobre medicina marítima?

A continuación le ofrecemos una breve lista* de bibliografía internacional sobre medicina marítima:

1. Zhang Z, Ye Q, Song H et al. La estructura de la satisfacción del cliente con los servicios de las líneas de cruceros: una investigación empírica basada en el boca a boca en Internet. *Current Issues in Tourism* 2015;18(5):450-464
 2. Castillo-Manzano JI, López-Valpuesta L, Alanis FJ. La opinión de los gestores turísticos sobre el impacto económico del tráfico de cruceros. *Current Issues in Tourism* 2015; 18(7):701-705
 3. Papathanassis A. (Ed.) *Cruise Sector Growth. Managing Emerging Markets, Human Resources, Processes and Systems*. Gabler GWV Fachverlage GmbH, Wiesbaden 2013
 4. Dahl E. Práctica médica durante un crucero mundial: estudio epidemiológico descriptivo de lesiones y enfermedades entre pasajeros y tripulación. *Internat Marit Health* 2005; 56:1-4
 5. Dahl E. Cualificaciones de los médicos de cruceros: el factor suerte. *Boletín informativo de la IMHA* 2015 (04):16/28
 6. Peake DE, Gray CL, Ludwig MR. Epidemiología descriptiva de lesiones y enfermedades entre los pasajeros de cruceros. *Ann Emergency Med* 1999; 33(1):67-72
 7. Prina DL, Orazi UN, Weber RE. Evaluación de la evacuación aérea de emergencia de pacientes críticos desde cruceros. *Journal of Travel Medicine* 2001; 8:285-292
 8. Dahl E. Dolor torácico agudo en cruceros. *International maritime health*, 2015;66(1):4-5
 9. Antonio J, Neri MD, Elaine H et al. Comportamiento de los pasajeros durante brotes de norovirus en cruceros. *Journal of Travel Medicine* 2008(3);172-176
-
1. Millman AJ, Kornyllo DK, Lafond Ket al. Influenza Outbreaks Among Passengers and Crew on Two Cruise Ships: A Recent Account of Preparedness and Response to an Ever-Present Challenge. *Journal of Travel Medicine* 2015
 2. Liu B, Pennington-Gray L. Understanding the Cruise Industry's Responses to Health-Related Crises: A Case Study Approach. 2015: scholarworks.umass.edu
 3. Dahl E. Cruise ship doctor: demands and challenges versus qualifications and training. *International maritime health* 2009;60(1-2):33-35
 4. Bansal V, Fortlage D, Lee JG, et al. (2007) Significant Injury in Cruise Ships. *Am J Prevent Med* 33: 219-22

* die Liste erhebt kein Anspruch auf Vollständigkeit, sondern soll nur eine kleine Auswahl an zahlreicher Literatur dienen.

