

Foire aux questions sur les postes de médecin de bord

Questions et réponses sur les médecins de bord

1. Comment devenir médecin de bord sur un navire de croisière ?

Le parcours pour devenir médecin de bord est simple. Vous trouverez ci-dessous un plan en quatre étapes pour atteindre ce poste. Dans tous les cas, nous vous recommandons de suivre une formation de médecin de bord afin d'être parfaitement préparé pour ce poste.

2. Où puis-je postuler pour des postes de médecin de croisière ?

Vous pouvez envoyer vos candidatures directement aux compagnies maritimes. Cependant, cette approche donne généralement des résultats limités. Nous vous recommandons de vous inscrire dans notre annuaire des médecins de bord. Cela vous garantit de recevoir régulièrement des notifications concernant les postes de médecin de bord.

3. Quelles sont les qualifications requises pour travailler comme médecin à bord ?

Les exigences en matière de qualifications varient considérablement en fonction de la compagnie maritime, du type de navire de croisière, de la durée du voyage, de la région d'exploitation et d'autres facteurs spécifiques au navire. Idéalement, vous devez posséder des qualifications de médecin généraliste ou de spécialiste en médecine d'urgence. Toutefois, les chirurgiens et les anesthésistes peuvent également être pris en considération pour des postes de médecin de bord. Vous devez remplir les critères de qualification suivants :

- Diplôme universitaire en médecine et licence pour exercer la médecine (accréditée au niveau national).
- Formation ou expérience pertinente en médecine d'urgence/générale ou en médecine maritime (non indispensable, mais préférable).

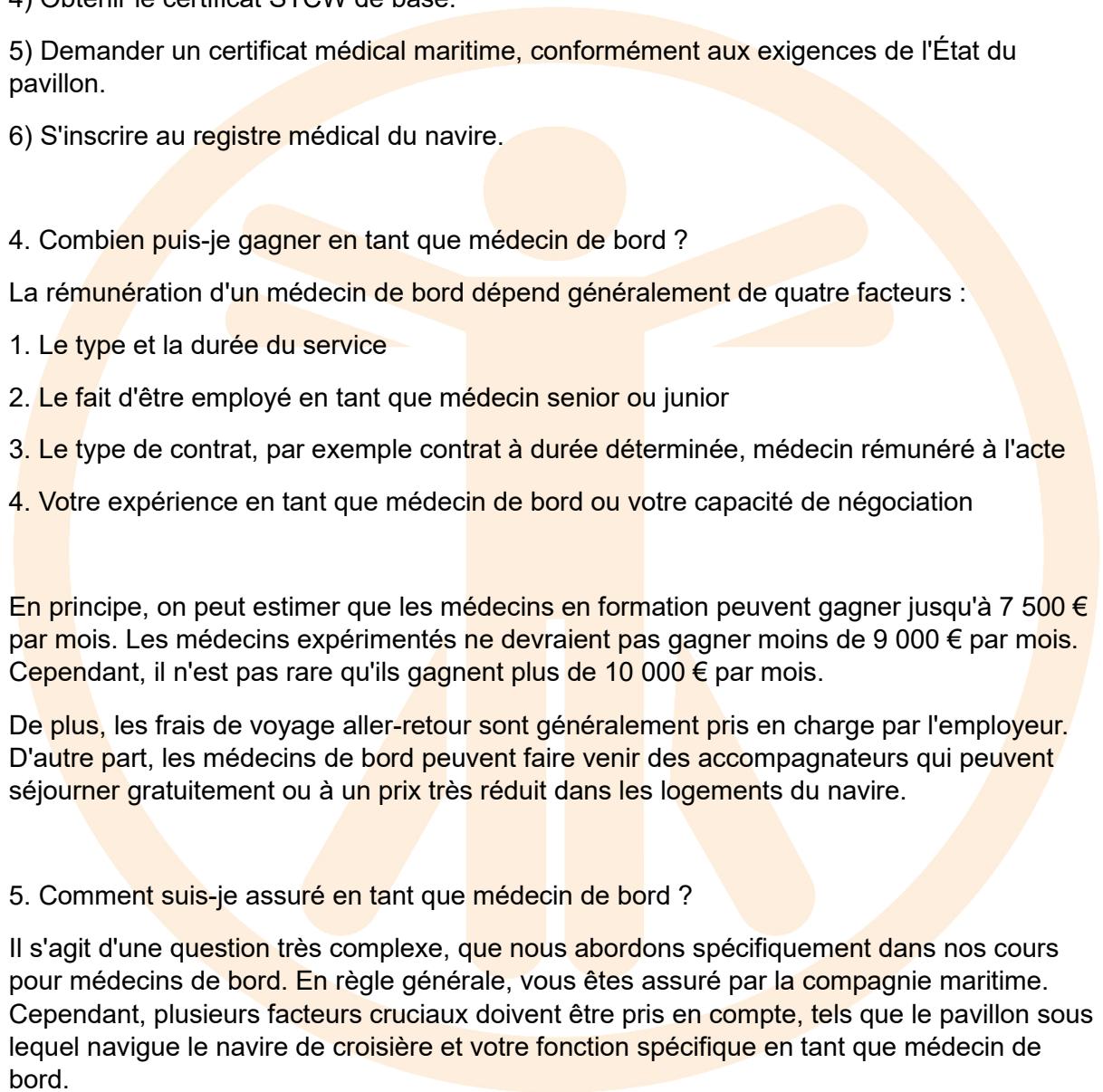
Qualifications maritimes spécialisées

- Certificat MFAS (premiers secours et sécurité maritime) ou qualification équivalente en soins médicaux à bord.
- Qualifications STCW (normes de formation, de certification et de veille) de base : par exemple, sécurité personnelle, lutte contre l'incendie, mesures de sauvetage, premiers secours.
- Examen médical maritime/certificat d'aptitude physique (conformément aux exigences de l'État du pavillon).

Compétences supplémentaires généralement requises

- Compétences linguistiques (par exemple, anglais médical).
- Expérience dans les services à bord ou les interventions médicales d'urgence (bateaux de pêche/navires, haute mer, navires de croisière, navires marchands).
- Compétences en matière de documentation médicale, de télémédecine et d'administration de médicaments en mer.

Parcours professionnels types

- 
- 1) Terminer la formation médicale et obtenir le permis d'exercice.
 - 2) Acquérir une expérience clinique pertinente (médecine générale, médecine d'urgence, soins intensifs).
 - 3) Terminer la formation MFAS/formation médicale maritime équivalente.
 - 4) Obtenir le certificat STCW de base.
 - 5) Demander un certificat médical maritime, conformément aux exigences de l'État du pavillon.
 - 6) S'inscrire au registre médical du navire.

4. Combien puis-je gagner en tant que médecin de bord ?

La rémunération d'un médecin de bord dépend généralement de quatre facteurs :

1. Le type et la durée du service
2. Le fait d'être employé en tant que médecin senior ou junior
3. Le type de contrat, par exemple contrat à durée déterminée, médecin rémunéré à l'acte
4. Votre expérience en tant que médecin de bord ou votre capacité de négociation

En principe, on peut estimer que les médecins en formation peuvent gagner jusqu'à 7 500 € par mois. Les médecins expérimentés ne devraient pas gagner moins de 9 000 € par mois. Cependant, il n'est pas rare qu'ils gagnent plus de 10 000 € par mois.

De plus, les frais de voyage aller-retour sont généralement pris en charge par l'employeur. D'autre part, les médecins de bord peuvent faire venir des accompagnateurs qui peuvent séjourner gratuitement ou à un prix très réduit dans les logements du navire.

5. Comment suis-je assuré en tant que médecin de bord ?

Il s'agit d'une question très complexe, que nous abordons spécifiquement dans nos cours pour médecins de bord. En règle générale, vous êtes assuré par la compagnie maritime. Cependant, plusieurs facteurs cruciaux doivent être pris en compte, tels que le pavillon sous lequel navigue le navire de croisière et votre fonction spécifique en tant que médecin de bord.

Il est essentiel de souscrire une assurance responsabilité civile professionnelle pour les médecins, également appelée assurance responsabilité civile médicale. Avant de travailler comme médecin de bord, il est essentiel de vérifier que cette activité est couverte et de déterminer le montant de la responsabilité civile.

6. Quel est le grade du médecin de bord sur un navire de croisière ?

Le médecin de bord a le grade d'officier et porte trois à trois insignes et demi sur les épaules. Ce grade est comparable à celui de second capitaine ou de

capitaine. En règle générale, le médecin de bord rend compte directement au capitaine et travaille en étroite collaboration avec lui.

7. Vais-je travailler seul en tant que médecin de bord sur un navire de croisière ?

Bien sûr, cela dépend principalement de la taille du navire ou de sa zone d'opération. Sur les petits navires, en particulier les navires d'expédition, vous pouvez être le seul médecin à bord. Mais ce n'est pas la règle. Sur les navires de taille moyenne et grande, vous travaillerez en équipe avec au moins un autre médecin et 1 à 4 infirmiers expérimentés.

8. Où puis-je trouver de la documentation sur la médecine maritime internationale ?

Voici une petite liste de documentation sur la médecine maritime internationale* :

1. Zhang Z, Ye Q, Song H et al. La structure de la satisfaction client dans les services de croisière : une étude empirique basée sur des évaluations en ligne. *Tourism Hot Issues* 2015;18(5):450-464
2. Castillo-Manzano JI, López-Valpuesta L, Alanis FJ. Perceptions des gestionnaires du tourisme sur l'impact économique des croisières. *Tourism Hot Issues* 2015; 18(7):701-705
3. Papathanassis A. (Ed.) Croissance dans l'industrie des croisières. Marchés émergents, ressources humaines, gestion des processus et des systèmes. Gabler GWV Fachverlage GmbH, Wiesbaden 2013
4. Dahl E. Pratique médicale sur les croisières mondiales : une étude épidémiologique descriptive des blessures et maladies des passagers et des membres d'équipage. *International Maritime Health* 2005 ; 56 : 1-4
5. Dahl E. Qualifications des médecins à bord : le rôle du hasard. *Bulletin d'information de l'IMHA* 2015 (04):16/28
6. Peake DE, Gray CL, Ludwig MR. Étude épidémiologique descriptive sur les blessures et les maladies des passagers à bord des navires de croisière. *Ann Emergency Med* 1999 ; 33(1) : 67-72
7. Prina DL, Orazi UN, Weber RE. Évaluation de l'évacuation d'urgence des patients dans un état critique à bord des navires de croisière. *Journal of Travel Medicine* 2001 ; 8 : 285-292
8. Dahl E. Douleur thoracique aiguë à bord des navires de croisière. *International Maritime Health*, 2015 ; 66(1) : 4-5
9. Antonio J, Neri MD, Elaine H et al. Comportement des passagers lors d'une épidémie de norovirus sur un bateau de croisière. *Journal of Travel Medicine* 2008(3);172-176
1. Millman AJ, Kornyllo DK, Lafond K et al. Épidémies de grippe parmi les passagers et les membres d'équipage de deux navires de croisière : mise à jour sur les questions

persistantes en matière de préparation et de réponse aux situations d'urgence. Journal of Travel Medicine 2015

2. Liu B, Pennington-Gray L. Comprendre la réponse de l'industrie des croisières aux crises sanitaires : une approche basée sur des cas concrets. 2015 : scholarworks.umass.edu
3. Dahl E. Le médecin du navire : exigences et défis en matière de qualification et de formation. International Maritime Health 2009 ; 60(1-2) : 33-35
4. Bansal V, Fortlage D, Lee JG et al. (2007) Traumatismes graves à bord des navires de croisière. Am J Prevent Med 33: 219–2

* Cette liste ne se veut pas exhaustive, elle ne représente qu'une petite sélection de la vaste littérature existante.

