

Domande frequenti sui posti di medico di bordo

Domande e risposte sui medici di bordo

1. Come si diventa medico di bordo su una nave da crociera?

Il percorso per diventare medico di bordo è semplice. Di seguito troverete un piano in quattro fasi per raggiungere questa posizione. In ogni caso, vi consigliamo di seguire una formazione come medico di bordo per essere perfettamente preparati per questa posizione.

2. Dove posso candidarmi per posizioni di medico di bordo su navi da crociera?

Puoi inviare le tue candidature direttamente alle compagnie di navigazione. Tuttavia, questo approccio di solito dà risultati limitati. Ti consigliamo di registrarti nel nostro elenco di medici di bordo. Questo ti garantisce di ricevere regolarmente notifiche relative alle posizioni di medico di bordo.

3. Quali sono i requisiti necessari per lavorare come medico di bordo?

I requisiti in materia di qualifiche variano notevolmente a seconda della compagnia di navigazione, del tipo di nave da crociera, della durata del viaggio, della zona di operatività e di altri fattori specifici della nave. Idealmente, dovresti possedere qualifiche di medico generico o specialista in medicina d'urgenza. Tuttavia, anche chirurghi e anestesiologi possono essere presi in considerazione per posizioni di medico di bordo. È necessario soddisfare i seguenti criteri di qualificazione:

it

- Laurea in medicina e licenza per esercitare la professione medica (accreditata a livello nazionale).
- Formazione o esperienza pertinente in medicina d'urgenza/generale o medicina marittima (non indispensabile, ma preferibile).

Qualifiche marittime specializzate

- Certificato MFAS (primo soccorso e sicurezza marittima) o qualifica equivalente in assistenza medica a bordo.
- Qualifiche STCW (standard di formazione, certificazione e sorveglianza) di base: ad esempio, sicurezza personale, lotta antincendio, misure di salvataggio, primo soccorso.
- Visita medica marittima/certificato di idoneità fisica (in conformità con i requisiti dello Stato di bandiera).

Competenze aggiuntive generalmente richieste

- Competenze linguistiche (ad esempio, inglese medico).
- Esperienza nei servizi di bordo o negli interventi medici di emergenza (pescherecci/navi, alto mare, navi da crociera, navi mercantili).
- Competenze in materia di documentazione medica, telemedicina e somministrazione di farmaci in mare.

Percorsi professionali tipici

- 1) Completare la formazione medica e ottenere la licenza di esercizio.

- 2) Acquisire un'esperienza clinica pertinente (medicina generale, medicina d'urgenza, terapia intensiva).
- 3) Completare la formazione MFAS/formazione medica marittima equivalente.
- 4) Ottenere il certificato STCW di base.
- 5) Richiedere un certificato medico marittimo, in conformità con i requisiti dello Stato di bandiera.
- 6) Iscriversi al registro medico della nave.

4. Quanto posso guadagnare come medico di bordo?

La retribuzione di un medico di bordo dipende generalmente da quattro fattori:

1. Il tipo e la durata del servizio
2. Il fatto di essere assunto come medico senior o junior
3. Il tipo di contratto, ad esempio contratto a tempo determinato, medico retribuito a prestazione
4. La tua esperienza come medico di bordo o la tua capacità di negoziazione

En principe, on peut estimer que les médecins en formation peuvent gagner jusqu'à 7 500 € par mois. Les médecins expérimentés ne devraient pas gagner moins de 9 000 € par mois. Cependant, il n'est pas rare qu'ils gagnent plus de 10 000 € par mois.

De plus, les frais de voyage aller-retour sont généralement pris en charge par l'employeur. D'autre part, les médecins de bord peuvent faire venir des accompagnateurs qui peuvent séjourner gratuitement ou à un prix très réduit dans les logements du navire.

5. Come sono assicurato come medico di bordo?

Questa è una domanda molto complessa, che affrontiamo specificamente nei nostri corsi per medici di bordo. Generalmente, si è assicurati dalla compagnia di crociera. Tuttavia, è necessario considerare diversi fattori cruciali, come lo Stato di bandiera sotto cui la nave da crociera naviga e il ruolo specifico del medico di bordo.

È essenziale stipulare un'assicurazione di responsabilità civile professionale per i medici, nota anche come assicurazione di responsabilità civile medica. Prima di lavorare come medico di bordo, è essenziale verificare che questa attività sia coperta e determinare l'importo della copertura assicurativa.

6. Qual è il grado di un medico di bordo su una nave da crociera? Il medico di bordo ha il grado di ufficiale e indossa sulle spalle tre o tre mostrine e mezzo. Questo grado è

paragonabile a quello di primo ufficiale o capitano. Generalmente, il medico di bordo risponde direttamente al capitano e lavora a stretto contatto con lui.

7. Lavorerò da solo come medico di bordo su una nave da crociera?

Naturalmente, questo dipende principalmente dalle dimensioni della nave o dalla sua area operativa. Sulle navi più piccole, soprattutto quelle da spedizione, potresti essere l'unico medico a bordo. Ma questa non è la norma. Sulle navi di medie e grandi dimensioni, lavorerai in team con almeno un altro medico e da uno a quattro infermieri esperti.

8. Dove posso trovare informazioni sulla medicina marittima internazionale?

Ecco un breve elenco di risorse sulla medicina marittima internazionale*:

1. Zhang Z, Ye Q, Song H, et al. La struttura della soddisfazione del cliente nei servizi di crociera: uno studio empirico basato sulle recensioni online. *Tourism Hot Issues* 2015; 18(5): 450-464
2. Castillo-Manzano JI, López-Valpuesta L, Alanis FJ. Percezioni dei manager del turismo sull'impatto economico delle crociere. *Tourism Hot Issues* 2015; 18(7): 701-705
3. Papathanassis A. (a cura di) Crescita nel settore crocieristico. Mercati emergenti, risorse umane, gestione di processi e sistemi. Gabler GWV Fachverlage GmbH, Wiesbaden 2013
4. Dahl E. Pratica medica nelle crociere globali: uno studio epidemiologico descrittivo di infortuni e malattie tra passeggeri e membri dell'equipaggio. *International Maritime Health* 2005; 56: 1-4
5. Dahl E. Qualifiche del medico di bordo: il ruolo del caso. *IMHA Newsletter* 2015 (04):16/28
6. Peake DE, Gray CL, Ludwig MR. Studio epidemiologico descrittivo di infortuni e malattie dei passeggeri sulle navi da crociera. *Ann Emergency Med* 1999; 33(1): 67-72
7. Prina DL, Orazi UN, Weber RE. Valutazione dell'evacuazione di emergenza di pazienti critici sulle navi da crociera. *Journal of Travel Medicine* 2001; 8: 285-292
8. Dahl E. Dolore toracico acuto sulle navi da crociera. *International Maritime Health*, 2015; 66(1): 4-5
9. Antonio J, Neri MD, Elaine H, et al. Comportamento dei passeggeri durante un'epidemia di norovirus su una nave da crociera. *Journal of Travel Medicine* 2008(3);172-176
1. Millman AJ, Kornyllo DK, Lafond K, et al. Epidemie di influenza tra passeggeri e membri dell'equipaggio di due navi da crociera: un aggiornamento sulle persistenti domande relative alla preparazione e alla risposta alle emergenze. *Journal of Travel Medicine* 2015
2. Liu B, Pennington-Gray L. Comprendere la risposta del settore crocieristico alle crisi sanitarie: un approccio basato sui casi. 2015: scholarworks.umass.edu3. Dahl E. Le médecin du navire : exigences et défis en matière de qualification et de formation. *International Maritime Health* 2009 ; 60(1-2) : 33-35
4. Bansal V, Fortlage D, Lee JG et al. (2007) Traumatismes graves à bord des navires de croisière. *Am J Prevent Med* 33: 219–2

* Questo elenco non ha la pretesa di essere esaustivo; rappresenta solo una piccola selezione della vasta letteratura esistente.

