

الأسئلة الشائعة حول وظائف أطباء السفن

أسئلة وأجوبة حول أطباء السفن

كيف يمكنني أن أصبح طبيباً على متن سفينة سياحية؟ 1.

الطريق إلى أن تصبح طبيباً على متن سفينة سياحية بسيط. فيما يلي خطة من أربع خطوات لتحقيق هذا المنصب. على أي حال، نوصي بالتدريب كطبيب سفينة لتكون مُستعداً تماماً لهذا المنصب.

أين يمكنني التقديم لوظائف أطباء السفن السياحية؟ 2.

يمكنك تقديم طلباتك مباشرةً إلى شركات الرحلات البحرية. ومع ذلك، فإن هذه الطريقة عادةً ما تؤدي إلى نتائج محدودة. نوصي بالتسجيل في دليل أطباء السفن لدينا. هذا يضمن لك تلقى إشعارات مُنظمة حول وظائف أطباء السفن.

ما هي المؤهلات المطلوبة للعمل كطبيب سفينة؟ 3.

تحتفل متطلبات التأهيل اختلافاً كبيراً اعتماداً على شركة الرحلات البحرية، ونوع السفينة السياحية، ومدة الرحلة، ومنطقة العمل، وعوامل أخرى خاصة بالسفينة. من الأفضل أن تكون حاصلاً على مؤهلات كطبيب عام أو متخصص في طب الطوارئ مع ذلك، يمكن أيضاً النظر في ترشيح الجراحين وأطباء التخدير لشغل وظائف أطباء المدارس الداخلية. يجب استيفاء معايير التأهيل التالية:

- شهادة طبية ورخصة مزاولة مهنة الطب (معتمدة وطنياً).
- تدريب أو خبرة ذات صلة في طب الطوارئ/الطب العام أو الطب البحري (غير مطلوب، ولكن يُفضل).

المؤهلات البحرية المتخصصة

أو مؤهل معادل في الرعاية الطبية على متن السفن (MFAS) شهادة الإسعافات الأولية والسلامة البحرية.

• الأساسية (معايير التدريب والشهادات والمراقبة): على سبيل المثال، السلامة الشخصية، ومكافحة الحرائق STCW مؤهلات وإنجراطات إنقاذ الأرواح، والإسعافات الأولية.

• فحص طبي بحري/شهادة لياقة بدنية (وفقاً لمتطلبات دولة العلم).

مهارات إضافية مطلوبة عادةً

• مهارات لغوية (مثل اللغة الإنجليزية الطبية).

خبرة في الخدمات على متن السفن أو التدخلات الطبية الطارئة (سفن الصيد/السفن، أعلى البحار، السفن السياحية، السفن التجارية).

٠ خبرة في التوثيق الطبي، والطب عن بعد، وإعطاء الأدوية في البحر.

المسارات الوظيفية النموذجية

١) إكمال التدريب الطبي والحصول على رخصة مزاولة المهنة.

٢) اكتساب خبرة سريرية ذات صلة (الطب العام، طب الطوارئ، العناية المركزة).

أو ما يعادله من التدريب الطبي البحري MFAS ٣) إكمال تدريب

الأساسية STCW ٤) الحصول على شهادة.

٥) التقدم بطلب للحصول على شهادة طبية بحرية، وفقاً لمتطلبات دولة العلم

٦) التسجيل في السجل الطبي للسفينة.

٤. كم يمكنني أن أكسب كطبيب سفينة؟

يعتمد راتب طبيب السفينة عموماً على أربعة عوامل:

١. نوع الخدمة ومدتها

٢. ما إذا كنت تعمل كطبيب رئيسي أو مبدئي

٣. نوع العقد، على سبيل المثال، عقد محدد المدة، طبيب بأجر مقابل الخدمة

٤. خبرتك كطبيب سفينة أو مهاراتك التفاوضية

من حيث المبدأ، يمكن تقدير أن الأطباء المتدربين يتلقون رواتب تصل إلى 7500 يورو شهرياً. أما الأطباء ذوي الخبرة، فلا ينبغي أن يقل دخلهم عن 9000 يورو شهرياً، ولكن من الشائع أن يتجاوز دخلهم 10000 يورو شهرياً.

بالإضافة إلى ذلك، عادةً ما يتتكلف صاحب العمل بتكليف السفر ذهاباً وإياباً. من جهة أخرى، يمكن للأطباء على متنه السفينة اصطحاب مرافقين يمكنهم الإقامة مجاناً أو بتكلفة مخفضة جدًا في أماكن إقامة السفينة.

كيف يتم تأميني كطبيب على متنه السفينة؟ ٥.

هذا سؤال معقد للغاية، ونتناوله بالتفصيل في دوراتنا التدريبية للأطباء على متنه السفن. بشكل عام، تتولى شركة الرحلات البحرية تأمينك. مع ذلك، من الضروري مراعاة عدة عوامل حاسمة، مثل دولة العلم التي تبحر السفينة تحت علمها، والدور المحدد للطبيب على متنه.

من الضروري للأطباء الحصول على تأمين المسؤولية المهنية، المعروف أيضًا بتأمين التغويض الطبي. قبل العمل كطبيب على متن سفينة، من الضروري التأكد من تغطية هذا النشاط وتحديد مبلغ التغطية التأمينية.

ما هي رتبة طبيب السفينة على متن سفينة سياحية؟ طبيب السفينة برتبة ضابط، ويرتدي ثلاثة أو ثلاثة ونصف شارات على الكتف. هذه الرتبة تعادل رتبة الضابط الأول أو القبطان. عادةً، يرفع طبيب السفينة تقاريره مباشرةً إلى القبطان ويعمل معه بتنسيق وثيق.

هل سأعمل بمفردي كطبيب على متن سفينة سياحية؟

بالطبع، يعتمد هذا بشكل أساسي على حجم السفينة أو منطقة عملها. على السفن الصغيرة، وخاصة سفن الرحلات الاستكشافية، قد تكون الطبيب الوحيد على متنها. مع ذلك، هذا ليس هو الوضع الطبيعي. على السفن المتوسطة والكبيرة، ستعمل ضمن فريق يضم طبيباً واحداً على الأقل وممرضة إلى أربع ممرضات ذات خبرة.

٨. أين يمكنني العثور على معلومات حول الطب البحري الدولي؟

*فيما يلي قائمة مختصرة بالمصادر المتعلقة بالطب البحري الدولي:

١. Zhang Z, Ye Q, Song H, et al. The Structure of Customer Satisfaction in Cruise Services: An Empirical Study Based on Online Reviews. *Tourism Hot Issues* 2015; 18(5): 450-464
٢. Castillo-Manzano JI, López-Valpuesta L, Alanis FJ. Tourism Managers' Perceptions of the Economic Impact of Cruises. *Tourism Hot Issues* 2015; 18(7): 701-705
٣. Papathanassis A. (ed.) *Growth in the Cruise Industry: Emerging Markets, Human Resources, Process and Systems Management*. 2013، فيسبادن دار نشر غابر جي دبليو في المتخصصة.
٤. دال، اي. الممارسة الطبية على متن السفن السياحية العالمية: دراسة وبنائية وصفية للإصابات والأمراض بين الركاب والطاقم. ٤-١: ٥٦؛ ٢٠٠٥، الصحة البحرية الدولية
٥. دال، اي. مؤهلات الطبيب على متن السفينة: دور الصدفة. *نشرة الجمعية الدولية للصحة البحرية* 2015 (04): 16/28
٦. بيك، دي اي، غراري، سي إل، لودفيغ، إم آر. دراسة وبنائية وصفية لإصابات وأمراض الركاب على متن السفن السياحية. ٧-٦٧؛ ١٩٩٩، *مجلة طب الطوارئ* (1): 72-67
٧. بريينا، دي إل، أورازي، يو إن، وبيير، آر اي. تقييم الإخلاء الطارئ للمرضى ذوي الحالات الحرجة على متن السفن السياحية. ٢٠٠١؛ ٨: 292-285
٨. دال، اي. ألم الصدر الحاد على متن السفن السياحية. *الصحة البحرية الدولية*، ٢٠١٥؛ ٦٦ (١): ٥-٤
٩. أنطونيو ج، نيري م د، إيلين ه، وآخرون. سلوك الركاب أثناء تفشي فيروس نوروفيروس على متن سفينة سياحية. *مجلة طب السفر* ٢٠٠٨؛ ١٧٦-١٧٢ (٣)
١. ميلمان أ ج، كورنيليو د ك، لاوند ك، وآخرون. نقاشي الإنفلونزا بين ركاب وأفراد طاقم سفينتين سياحيتين: تحديث حول الأسئلة المستمرة المتعلقة بالاستعداد والاستجابة للطوارئ. *Liu B, Pennington-Gray L. Comprendere la risposta del settore crocieristico alle crisi sanitarie: un approccio basato sui casi.* 2015: scholarworks.umass.edu3. Dahl E. *Le médecin du navire : exigences et défis en matière de qualification et de formation*. *International Maritime Health* 2009 ; 60(1-2) : 33-35

٤. بنسال ف، فورتلاج د، لي جي جي وآخرون (٢٠٠٧) الإصابات الخطيرة على متن السفن السياحية. المجلة الأمريكية للطب الوقائي ٣٣: ٢١٩-٢٢١.

* هذه القائمة ليست شاملة، بل تمثل عينة صغيرة فقط من الأدبيات الواسعة الموجودة.

